

ROADBIKE



CANYON AEROAD
Der brandneue Aero-
Allrounder im 1000-km-Test

Know-how: Kette

Ohne geht's nicht
Pflege, Tausch, Kompatibilität
– das musst du wissen

Fitness

POWER WIE POGACAR

Mehr Watt und Komfort
durch kürzere Kurbeln

Smarte Rollen

Bezahlbare Indoor-Trainer von
Elite, Tacx & Wahoo im Test

Interview

Karsten Migels: über seinen
Job als Kommentator – und alle
wichtigen Radsportfragen

CARBON- LAUFRÄDER

IM LABOR- & DAUERTEST

- Leichte Sets ab 1124 Gramm
- Nicht alle hielten durch
- Preiskracher von Newmen

NEUHEITEN

Hammer: Neuer
Felgenbrems-Renner
von Colnago

HERBSTZIEL DOLOMITEN

Pässe-Paradies
San Vigilio



Deutschland: 7,50 €
Österreich: 8,50 €; Schweiz: 12,00 CHF
Belgien: 9,00 €; Luxemburg: 8,70 €
Frankreich: 9,20 €; Italien: 10,20 €
Frankreich: 9,20 €





Vorbau und Lenker, aber auch Stütze, Sattel und Laufräder stammen aus Schmolkes superleichter TLO-Serie.

Klassische Rundrohre dominieren das Erscheinungsbild am Rahmen – und drücken das Gewicht auf 750 Gramm.



Mit einem **5,4-Kilo-Renner** feiert Stefan Schmolke das 33-jährige Firmenjubiläum.



Schmolke Leggerissima

Preis: 16500 Euro verfügbar ab: Herbst 2024

Seit 33 Jahren dreht sich bei Schmolke alles um superleichte und hochwertige **Carbon-Komponenten**. Seit 2022 sind auch **Kompletträder** im Programm. Das neue Modell Leggerissima ist nun nach Herstellerangabe das derzeit leichteste Serienrennrad: Gerade mal 5,4 Kilogramm soll der voll renntaugliche und bis 100 Kilogramm Fahrergewicht freigegebene Scheibenbrems-Renner wiegen. Basis ist ein 750 Gramm leichter Carbon-Rahmen, der mit bewährten Schmolke Carbon-Komponenten und einer Shimano Dura-Ace Di2 Disc aufgebaut wird. Die runde Sattelstütze soll viel Komfort bieten, die Geometrie wurde im Vergleich zu Schmolkes Aero-Modell überarbeitet. Trotz Leichtbau soll das Rad ausgesprochen robust sein: Ein neuartiges Herstellungsverfahren, das unter anderem auf Graphen setzt, sorgt laut Schmolke für zäheres Bruchverhalten und geringere Schlagempfindlichkeit als sonst bei Carbon üblich.

ROADBIKE meint:

Carbon-„Papst“ Stefan Schmolke zeigt, was technisch möglich ist. Kunst, die ihren Preis hat ...

Innovation: **RRRRR**

Leichtbau: **RRRRR**