

Montageanleitung Felgen – Rennrad/Gravel-Bike und MTB

Der Laufradbau ist die reizvollste Arbeit an einem Road- oder Gravel-Bike, aber auch die komplexeste. Sie ist nur erfahrenen, professionellen Monteuren vorbehalten. Wenn du dir bei den folgenden Arbeiten unsicher bist, wende dich direkt an uns (schmolke-carbon.com/support) oder deinen Händler vor Ort. SCHMOLKE Carbon übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, die aus dem fehlerhaften Aufbau eines Laufrades resultieren!

1. **Empfohlene Komponenten:** Um der Qualität einer SCHMOLKE Carbon Felge gerecht zu werden, empfehlen wir den Aufbau deiner Laufräder mit ähnlichen Komponenten, wie unter Punkt 4 „Montage-Empfehlungen für SCHMOLKE Carbon-Felgen“ beschrieben.
2. **Einspeichung der Laufräder.** Dieser Schritt beginnt auf der Werkbank mit den einfädeln der Speichen. Bei der hinteren Felge dürfen diese nicht auf der Seite mit dem Aufkleber Drive Train sein. Stecke den Speichennippel in den Speichenspanner und versehe diesen vorne mit etwas Fett, welches die Unterlegscheibe beim Einfädeln hält. Die Unterlegscheibe ist für die Montage zwingend erforderlich. Beachte bitte, dass die Speichennippel bei innenliegender Montage im Vergleich zu außenliegenden Speichennippeln um 180° verdreht sind. Verschraube die Speichen und Speichennippel zunächst mit drei Umdrehungen. Anschließend werden die Speichen im Zentrierständer handfest angezogen, wobei eine erste mittige Zentrierung, genauso wie eine Zentrierung des Höhenschlages zu beachten sind. **Empfohlene Speichenspannung für Renn-/Gravelräder max. 1.200 Nm, für MTB max. 1.050 Nm.** (beachte auch die Freigaben des Nabenherstellers). Die relative Speichenspannung lässt sich mithilfe der Wheel Tension App von ParkTool (parktool.com) überprüfen und visualisieren.
3. **Test und Abschluss:** Das zentrierte Laufrad wird – ohne Schnellspanner – mit max. 1.000 Nm „abgedrückt“, damit sich die Speichen setzen können. Zentriere das Laufrad danach erneut und wiederhole diesen Schritt je nach Bedarf ein weiteres Mal. **(Verwende einen Tensiometer inkl. Umrechnungstabelle z. B. von SAPIM)**
4. **Montage-Empfehlungen für SCHMOLKE Carbon-Felgen:**

Empfohlenes Systemgewicht: Road/MTB max. 110 kg		Empfohlenes Systemgewicht: Gravel max. 120 kg		
Speichennippel SAPIM	Road	Upside-Down innen	Unterlegscheiben (zwingend erforderlich!)	12 mm SAPIM HM Washer
	Gravel/MTB	Double Square		

Hinweis: Werte für Reifenbreite/Luftdruck findest du auf den Produktseiten im Webshop und auf deinem Lieferschein.

SICHERHEIT & GARANTIE:

Eine Überschreitung des zulässigen Systemgewichts sowie der vorgeschriebenen Speichenspannung gefährdet deine Sicherheit und lässt deine Garantieansprüche erlöschen.

3 Jahre Garantie auf SCHMOLKE Carbon Produkte

Du hast ein Qualitätsprodukt erworben, das in Deutschland sorgfältig von Hand hergestellt und abschließend einzeln kontrolliert wird. Seit wir 1992 den ersten Rennradlenker aus Kohlefasern hergestellt haben, setzen wir Maßstäbe in Sachen Gewicht und Haltbarkeit. Neben den positiven Testergebnissen unserer Produkte, sehen wir uns auch durch die vielen Profisportler bestätigt, die in ihrem täglichen Training und im Wettkampf auf unsere Komponenten zählen. Alle SCHMOLKE Carbon Komponenten wurden nach computergestützter Analyse der auftretenden Kräfte exakt belastungsorientiert in mehreren Schichten konstruiert und auf den jeweiligen Fahrertyp optimal abgestimmt.

Wir ersetzen deine SCHMOLKE Carbon-Komponente kostenlos bei einem materialbedingten Riss oder Bruch innerhalb der ersten 3 Jahre ab Kaufdatum (Erstbesitz). Registriere dafür dein neues Produkt, um die volle Garantie zu erhalten. Einfach den QR-Code scannen!

