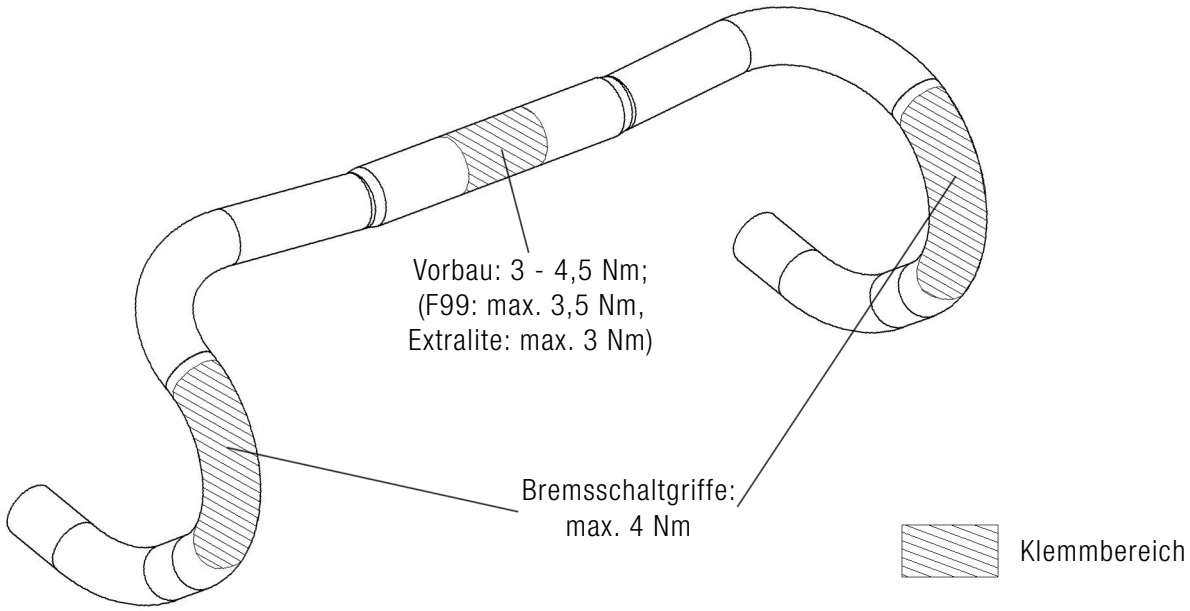
MONTAGEANLEITUNG RENNLENKER
- NICHT FÜR ZEITFAHRAUFSÄTZE -

Die ergonomischste Sitzposition erreichen Sie, wenn der Lenker so eingespannt ist, dass das kurze gerade untere Stück waagerecht zur Fahrbahn steht.

Ihr Lenker besteht aus Kohlenstofffasern, welche äußerst reißfest sind, jedoch kerb- und druckempfindlich. Daher gelten die folgenden Sicherheitsmaßnahmen:

- Wenn sich an klemmenden Teilen scharfe Kanten befinden, runden Sie diese mit Feile und Schmirgelpapier ab.
- Es dürfen sich keine Metallspäne oder Sandkörner an den Klemmstellen befinden.
- Lenker nie anbohren.
- Lenker nicht mehr als 10 mm je Seite kürzen, andernfalls gleich kürzere Lenkerenden bestellen.
- Beachten Sie die zulässigen Anzugsdrehmomente!
  Vorbau: 3 bis 4,5 Nm; (F99: bis 3,5 und Extralite: bis 3 Nm!)
  Brems- / Schaltgriffe: bis 4 Nm
- Streichen Sie die beiliegende Montagepaste auf die Kontaktflächen. Die Montagepaste erhöht die Reibung und reduziert somit das erforderliche Anzugsmoment um 1,5 Nm.
- Ziehen Sie die Schrauben also nicht immer sofort bis zum Maximum an, sondern beginnen Sie mit den unteren angegebenen Werten. Überprüfen Sie den festen Sitz der Verschraubung und erhöhen Sie gegebenenfalls das Drehmoment schrittweise. Niedrige Klemmkräfte entlasten den Lenker und erhöhen dessen Langlebigkeit.

Eine Überschreitung der zulässigen Anzugsdrehmomente gefährdet Ihre Sicherheit und lässt Ihre Garantieansprüche erlöschen.



GARANTIE RENNLENKER

Sie haben ein Qualitätsprodukt erworben, welches in Deutschland sorgfältig von Hand hergestellt und abschließend einzeln kontrolliert wird. Seit wir 1992 den ersten Rennradlenker aus Kohlefasern hergestellt haben, setzen wir Maßstäbe in Sachen Gewicht und Haltbarkeit.
Neben den positiven Testergebnissen unserer Produkte sehen wir uns auch durch die vielen Profisportler bestätigt, die gerade bei wichtigen Wettkämpfen auf unsere Komponenten zählen. So griffen Jan Ullrich, Erik Zabel oder Tylor Hamilton in der jüngsten Vergangenheit insbesondere bei den großen Rundfahrten zu diesem Lenker. Jan Frodeno gewann den olympischen Triathlon in Peking 2008 mit unseren Lenkern. Weiterhin vertrauen 3 MTB Pro Teams auf unsere Produkte.
Unsere Lenker wurden nach computerunterstützter Analyse der auftretenden Kräfte exakt belastungsorientiert in mehreren Schichten konstruiert und auf Ihren Fahrertyp optimal abgestimmt. Daher ersetzen wir Ihren Lenker bei materialbedingtem Anriß oder Bruch innerhalb der ersten 3 Jahre ab Kaufdatum gratis.

Schmolke Carbon | Max-Strohmeyer-Straße 116 | 78467 Konstanz
+49 7531 693629 | info@schmolke-carbon.de | www.schmolke-carbon.de

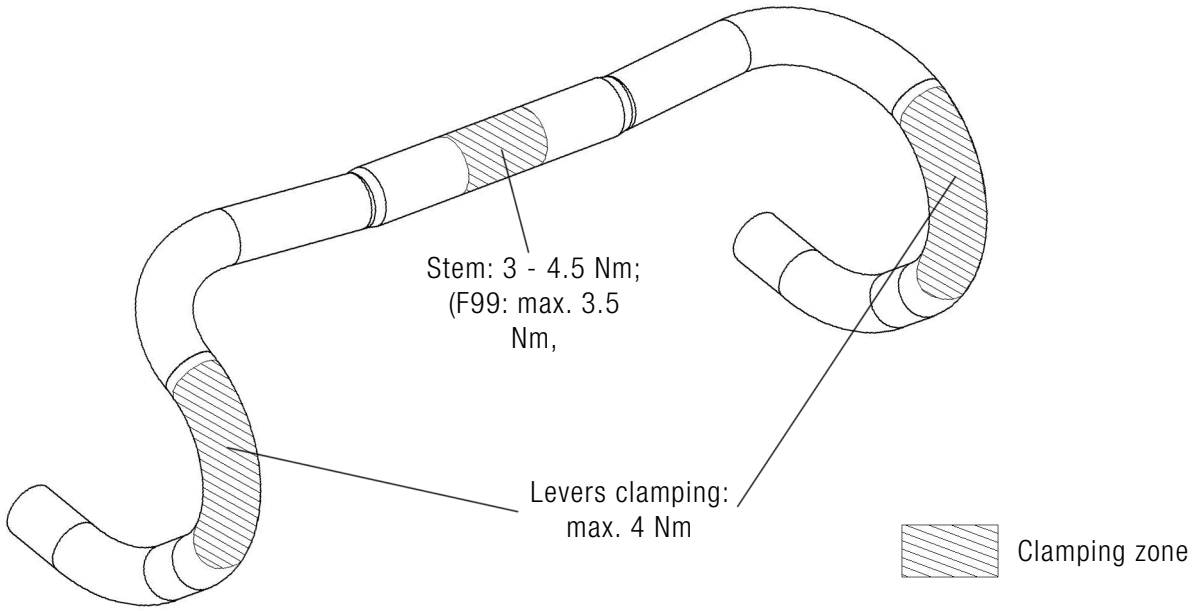
INSTRUCTION SHEET FOR ROAD HANDLEBAR
- NOT TO BE USED WITH TIME TRIAL CLIP-ONS -

For an ergonomically ideal seat position clamp the handlebar with its lower straight parallel to the floor.

Your handlebar is made of extremely strong carbon fibres which are highly tear-resistant. Due to the nature of the material they are vulnerable to pressure or when being cut by sharp edges. Hence we must ask you to follow the safety instructions below to the letter:

- If there are any sharp edges at the clamping parts these must be smoothed using a file or emery paper.
- Take care that no dirt or metal chips are trapped inside the tightening zone.
- Do not drill the handlebar.
- The bars may not be shortened by more than 10 mm on each side, so please make sure to order the right size for your requirements.
- Pay attention to the permitted tightening torques!
  Stem: 3 to 4.5 Nm; (F99: up to 3.5 and Extralite: up to 3 Nm)
  Levers clamping: up to 4 Nm
- Apply the enclosed fitting paste on the tightening zone. This paste increases friction and reduces the necessary tightening torques by 1.5 Nm.
- Do not tighten the screws to the specified maximum values at first. Start at the lowest specified values and check if the connection is tight enough. If necessary increase the tightening torques, but do not exceed the specified maxima. Low clamping forces relieve the bar and raise its long-life cycle.

If the specified maximum values are exceeded you put your safety and health at risk and the warranty expires.



WARRANTY ROAD HANDLEBAR

You have purchased a product Made in Germany, each and every handlebar is manufactured by hand and has passed a thorough final inspection. Ever since our first carbon fibre road bar came out in 1992 our products have been the benchmark for both weight and reliability.
Our products have been tested and have received praise time and again. On top of that athletes have trusted us for their most important races. Jan Ullrich, Erik Zabel, Tylor Hamilton are but a few. Jan Frodeno has won the 2008 Olympic Triathlon in Beijing, using our handlebars. Furthermore 3 MTB pro teams trust in our products.
Our bars are computer-designed composed of a custom-built fibre layering to meet your individual demands. We therefore consider our products strong and reliable enough to offer a free replacement warranty if our bars should fail due to a fault in material or manufacture within 3 years after the date of purchase.

Schmolke Carbon | Max-Strohmeyer-Straße 116 | 78467 Konstanz
+49 7531 693629 | info@schmolke-carbon.de | www.schmolke-carbon.de